 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍ		CONCEJO DE BOGOTÁ 22-05-2024 02:59:38 Al Contestar Cite Este Nr.:2024IE8974 O 1 Fol:2 Anex:0 ORIGEN: 602 OFICINA 602/RAMIREZ VAHOS OSCAR JAIME DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT ASUNTO: 6.PROP.ADITIVA ART.NVO-REV TARIDA SITP- OSCAR R OBS: RADICA OSCAR RAMIREZ VAHOS
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN ADITIVA
PLIEGO UNIFICADO PROYECTO DE ACUERDO 368 DE 2024

Por medio del presente y de conformidad con lo establecido en el numeral **2** del **artículo 85** del Acuerdo Distrital 741 de 2019, se presenta **proposición aditiva** del pliego unificado correspondiente al Proyecto de Acuerdo No. 368 de 2024 *“Por medio del cual se adopta el plan de desarrollo económico, social, ambiental y de obras públicas del Distrito Capital 2024-2027 “Bogotá camina segura”*; **con el fin de incluir un nuevo artículo dentro de las normas instrumentales del objetivo estratégico “Bogotá confía en su bien-estar” en los siguientes términos:**


Artículo Nuevo. Revisión integral tarifaria del Sistema Integrado de Transporte Público. Modifíquese el artículo 153 del Acuerdo 761 de 2020, el cual quedará así:

Artículo 153. Revisión integral tarifaria del Sistema Integrado de Transporte Público. *La Administración Distrital, con fundamento en las nuevas fuentes de recursos que lleguen a gestionarse, de acuerdo con el componente de gasto en ciudad integrado dentro del programa de Ingreso Mínimo Garantizado, y en concordancia con las metas definidas en este Plan, revisará de forma integral y permanente el actual sistema de tarifas de transporte público en Bogotá a los usuarios, con el objetivo de buscar alternativas de alivio gradual para los usuarios del sistema a través de: la reestructuración del actual sistema de subsidios, integrando criterios de capacidad de pago para poblaciones y estudiantes más vulnerables (tarifa estudiantil para educación media y superior a nivel pregrado); la adopción de nuevas formas de pago para los usuarios; la construcción de alianzas estratégicas con sectores empresariales que permitan a los usuarios del sistema de transporte público ser beneficiarios en establecimientos de comercio; y la implementación de un esquema alternativo de adquisición de pasajes en la ciudad tales como: viajes sencillos, combinados, abonos semanales/mensuales/anuales, pasajes turísticos, entre otras modalidades.*

Parágrafo: *En todo caso, los procesos de revisión integral tarifaria del Sistema Integrado de Transporte Público tendrán en cuenta los criterios de sostenibilidad fiscal.*

Cordialmente,


OSCAR JAIME RAMIREZ VAHOS

 <p>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</p>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CP-PR001-FO4
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 00
		FECHA: 14-Nov-2019

Honorable Concejal de Bogotá